



Schvalovací protokol stavby v přípravě Výstavba haly pro mechanizaci v žst. Tábor ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba haly pro mechanizaci v žst. Tábor
ISPROFOND/ISPROFIN:	500 352 0139
Místo stavby:	Žst. Tábor
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	A3 PROJEKT s.r.o. J. V. Sládka 699, 391 81 Veselí nad Lužnicí
Předpokládaná realizace:	2019

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem stavby je zajistit ochranu speciálních drážních vozidel MUV 69, která jsou v současné době odstavována na kusé koleji č. 26a. Zde jsou ale vozidla vystavena povětrnostním vlivům a nejsou chráněna před poškozením jinými subjekty. V současné době v ŽST Tábor není jiný objekt pro garážování těchto vozidel. Navrhované řešení splňuje technické požadavky stavby daného účelu.

V předchozím stupni přípravy stavby byla zpracována přípravná dokumentace, která byla schválena schvalovacím protokolem č. j. 32551/2017-SŽDC-GR-O6-Hor dne 16. 8. 2017.

Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2019, v položce „Pozemní objekty (TEN-T)“. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI, obdobně se předpokládá se, že i realizace bude financována z prostředků SFDI. Realizace stavby proběhne v r. 2019.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba se nachází v železniční stanici Tábor, na celostátní trati České Budějovice – Plzeň v žkm cca 81,760 – 81,910. Trať je součástí TEN-T.

Nová hala pro garážování a základní údržbu speciálních drážních vozidel typu MUV 69 je navržena do prostoru za zarážedlem kusé manipulační koleje č. 26a v ŽST. Tábor. Hala bude umístěna na pozemku p. č. 5844/1 v k. ú. Tábor. Vlastníkem tohoto pozemku jsou České dráhy a. s., v návrhu dělení stanice dle ÚMVŽST je pozemek určen pro převod na SŽDC s. o. České dráhy se stavbou souhlasí. Dle km polohy je zájmové území stavby v km 81,850 – 81,925 v ŽST Tábor na trati České Velenice – Benešov (TUDU1701), vpravo.

Navržený objekt haly bude tvořen prefabrikovanými železobetonovými sloupy spojenými atikovými stěnami při jihozápadní straně. Při severovýchodní straně pak bude hala tvořena ocelovou svařovanou konstrukcí z uzavřených profilů. Nosná konstrukce haly bude založena na železobetonových patkách podepřených mikropilotami. Opláštění objektu bude ze stěnových sendvičových panelů.

Železniční svršek uvnitř haly bude tvořen kolejnicemi 60E1 na typově prefabrikované desce. Dále bude řešeno kolejové propojení od líce haly do stávající kusé koleje č. 26. Stávající kolejové zarážedlo bude vyjmuto. Železniční svršek tohoto úseku je navržen nově typu 49 E1 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým upevněním. Součástí stavby bude rovněž vybudování nových přístupových chodníků a nového oplocení.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium Zvolte položku.	Aktuální stádium Zvolte položku.
Hala	Zastavěná plocha	m ²	184,9	190,4
Železniční svršek	Na prefabrikované desce	m	27,5	27,5

Ukazatel hala – zastavěná plocha byl proti předchozímu stádiu navýšen, malé navýšení je dáno změnou a upřesněním použitého systému výstavby haly.

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a. s. a SŽDC s. o.

Městský úřad Tábor, Stavební úřad, vydal dne 24. 3. 2016 územní souhlas s umístěním stavby, č. j. METAB 14871/2016/SÚ/Npro.

Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň vydal dne 25. 1. 2019 pod č. j. ML-SDL0068/18-9/Wm stavební povolení., které nabylo právní moci dne 21. 2. 2019.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady, především vyjádření mimodrážních správců sítí (vesměs bez připomínek), jsou součástí dokumentace, kapitola H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

SŽDC, s. o., Odbor operativního řízení provozu (O11) a Odbor základního řízení provozu (O12) vydaly dne 19. 9. 2019 společné vyjádření č. j. 47231/2018-SŽDC-GR-O12 s připomínkou O12 k části B.1.6. Připomínka byla respektována – dopravní opatření bylo aktualizováno pro platný GVD.

SŽDC, s. o., Odbor traťového hospodářství (O13) vydal dne 18. 9. 2018 vyjádření č. j. 46493 /2018-SŽDC-GR-O13 s připomínkou k upevnění kolejnic v hale. Připomínka byla dále projednávána, následně došlo k odsouhlasení navrženého řešení (viz závěrečné stanovisko projektanta).

SŽDC, s. o., Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) vydal dne 12. 9. 2018 vyjádření č. j. 46367/2018-SŽDC-GR-O14 s připomínkou k ochraně stávajících sítí. Stávající sítě jsou respektovány.

SŽDC s. o., Odbor provozuschopnosti (O15) vydal dne 9. 10. 2018 stanovisko č. j. 50515/2018-SŽDC-GŘ-O15 s připomínkou k odpadům a odpadovému hospodářství během stavby. Připomínka byla respektována a zapracována do DSP.

SŽDC s. o., Odbor elektrotechniky a energetiky vydal dne 20. 9. 2018 stanovisko č. j. 47648/2018-SŽDC-GŘ-O24 s připomínkou k úpravě zavěšení TV. Připomínka byla dále projednávána mailovou korespondencí a odsouhlaseno navržené řešení (viz závěrečné stanovisko projektanta).

SŽDC s. o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydal dne 12. 9. 2018 vyjádření č. j. 46348/2018-SŽDC-GŘ-O30 s připomínkou k Požární bezpečnostnímu řešení. Připomínka byla respektována a zapracována do DSP.

SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Plzeň vydalo dne 8. 11. 2018 souhrnné stanovisko ke stavebnímu povolení č. j. 26477/2018-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT (96/18-INV) s připomínkami. Dále vydalo dne 31. 1. 2019 doplnění souhrnného stanoviska č. j. 2636/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT (005/19-INV) k úpravě železobetonové desky v hale. Dále vydalo dne 6. 3. 2018 vyjádření č. j. 12659/2018-SŽDC-OŘ-PLZ-ÚPI-177 k existenci sítí: v místě stavby jsou sítě jednotlivých správců OŘ Plzeň. Připomínky jsou respektovány a zapracovány do DSP. Stávající sítě jsou respektovány.

SŽDC, s. o., Správa železniční geodezie Praha vydala dne 24. 1. 2019 vyjádření ke geodetické části DSP pod č. j. 280/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP CBE bez zásadních připomínek. Předložené geodetická dokumentace odpovídá TKP staveb státních drah a je v souladu se směrnicí generálního ředitele č. 11/2006. Dále vydala dne 11. 3. 2019, pod č.j.: 741/2019-SŽDC-SŽG-PHA-RP CBE souhlasné vyjádření k drobné úpravě výkupu pozemku v souvislosti s geometrickými plány potvrzenými katastrálním úřadem.

SŽDC s. o., Správa železniční energetiky, územní správa Plzeň vydala dne 13. 12. 2018 vyjádření č. j. 29628/2018-SŽDC-SŽE-PLZ s připomínkou k novému odběru elektrické energie. Připomínka je respektována.

SŽDC, s. o., Stavební správa západ, oddělení životního prostředí vydalo dne 5. 9. 2018 interní sdělení (bez č. j.) s připomínkami k oblasti Naturového stanoviska a potřebných průzkumů. Připomínky jsou respektovány – vyjádření orgánů OP jsou doložena v dokladové části, ostatní požadavky jsou zapracovány do DSP.

SŽDC s. o., Technická ústředna dopravní cesty vydala dne 14. 12. 2018 vyjádření č. j. 17793/2018-SŽDC-TÚDC-ÚATT s připomínkou k ochraně sítí tohoto správce. Stávající sítě jsou respektovány.

České dráhy a. s., GŘ Odbor investic vydal dne 17. 10. 2018 souhrnné stanovisko č. j. 1270/2018-O3 s přílohou, kterou je vyjádření Regionální správy majetku Praha č. j. 2412/2018-RSMPHa z 9. 10. 2018 s připomínkami pro stavbu na pozemku Českých drah a. s. Stanovisko je respektováno.

ČD – Telematika, a. s., vydala dne 23. 2. 2018 souhrnné stanovisko č. j. 1201803063 a dne 11. 12. 2018 souhrnné stanovisko č. j. 1201820576 k existenci komunikačního vedení a zařízení v její správě: při realizaci stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zák. č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Stávající sítě jsou respektovány.

Závěrečné stanovisko projektanta k připomínkám bylo zpracováno dne 3. 12. 2018. Investor bere jednotlivá stanoviska a stanovisko projektanta k připomínkám na vědomí.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dorešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby, jsou podrobně popsány v kapitole B.4.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Musí být respektován rozsah a obsah stavby dle dokumentace pro stavební povolení, dodrženy kapacitní údaje stavby a splněny podmínky Schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Je nutné splnit podmínky uvedené v materiálu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 12 ze dne 1. 9. 2018.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v aktuálním znění.
- 4) Zhotovitel musí respektovat zákon č. 262/2006 – zákoník práce zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a ostatní právní normy týkající se bezpečnosti práce a práce na dráhách. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 5) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 6) V rámci realizace bude pro jednotlivé stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 7) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska, viz čl. B3 tohoto protokolu a část H – Doklady projednávané DSP. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, jejichž platnost skončí po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby a které jsou potřebné pro řádnou realizaci stavby. Je nutné respektovat podmínky uzavřených smluv, územního souhlasu a stavebního povolení.
- 8) Pro realizaci stavby je zpracován žádost o ROV 93073. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby na základě jím aktualizovaného harmonogramu prací ověřit předpokládaný rozsah výluk, popř. projednat změnu rozsahu výluk. Dále je nezbytné dohodnout postup při tvorbě nebo opravě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části B3 tohoto protokolu a v části Doklady DSP (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby požádá o vytýčení těchto sítí a zajištění případného odborného dozoru při provádění prací a prokazatelně seznámí všechny pracovníky provádějící zemní práce s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jejich krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této

kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců.

- 10) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu dle DSP, do původního stavu nebo stavu dle dohody s vlastníkem.
- 11) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 12) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou DSP.
- 13) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 14) Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Výstavba haly pro mechanizaci v ŽST Tábor“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

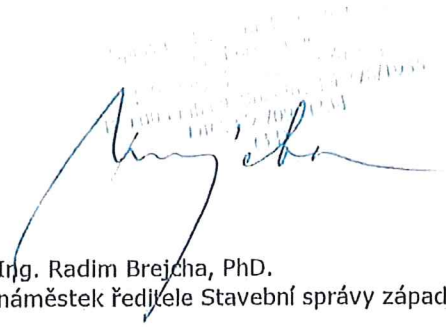
Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

V souladu s Výnosem č. 1 ke Směrnici GR č. 11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem Projekt (P) a nahrazuje se pojmem Dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Josef Braun, T: +420 972 522 397; M: +420 724 268 942; E: braun@szdc.cz
V Plzni dne 16. dubna 2019


Ing. Radim Brejcha, PhD.
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku